

COMPRESORES: ASPECTOS GENERALES

Estimado Cliente:

Cuando BUGOBROT, S.L. vende un compresor, entrega al cliente un componente de A/AC ya revisado y provisto de todo lo necesario (aceite incluido), - *cuando no se indique lo contrario o tenga una aplicación de refrigeración* -, para un correcto funcionamiento en el sistema de climatización del vehículo.

Sin embargo, el cliente debe ser conocedor que el compresor no siempre es causa u origen de todos los problemas del sistema, es por ello de la gran importancia de revisar el circuito antes de la instalación del nuevo compresor.

Al cargar de gas el circuito y ponerlo en marcha, todo el aceite es expulsado del compresor. El retorno del aceite tarda un tiempo, hasta que se mezcla con el refrigerante, y retorna al compresor por succión.

Para evitar cualquier fallo durante la puesta en marcha, deberá seguir los siguientes pasos:

- ABRIR TODAS LAS REJILLAS DEL SALPICADERO.
- ARRANCAR EL MOTOR Y MANTENERLO AL *RALENTÍ*.
- SELECCIONAR LA VELOCIDAD MÁXIMA DE LA TURBINA DEL EVAPORADOR.
- CONECTAR EL SISTEMA DE A/AC, Y MANTENERLO MÁS DE 2 MINUTOS FUNCIONANDO DE FORMA CONTINUA, CON EL MOTOR A MENOS DE 1200 R.P.M.

UNA VEZ REALIZADO ESTE PROCESO LA DISTRIBUCIÓN DEL LUBRICANTE EN EL SISTEMA DE A/AC. QUEDA COMPLETADA.

MUY IMPORTANTE

- AVERIGUAR LA CAUSA DE ROTURA DEL COMPRESOR Y SOLUCIONARLA.
- SUSTITUIR EL FILTRO DESHIDRATADOR Y LA VÁLVULA DE EXPANSIÓN.
- COMPRUEBE EL CONDENSADOR, EN OCASIONES RESULTA NECESARIA SU SUSTITUCIÓN.
- COMPRUEBE EL ESTADO DEL CIRCUITO, SI TIENE SUCIEDAD, ES IMPRESCINDIBLE LIMPIAR EL CIRCUITO HASTA CERCORARSE DE QUE HA ELIMINADO TODOS LOS AGENTES QUE PUEDAN PERJUDICAR EL BUEN FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA.

EL NO EFECTUAR ESTAS OPERACIONES, REPERCUTIRÁ EN EL FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA, Y SOBRE LAS POSIBLES RECLAMACIONES QUE PUDIERAN SURGIR DE AVERÍAS POSTERIORES.

AVISO IMPORTANTE PARA LA SUSTITUCIÓN DE COMPRESORES GRIPADOS

LA GARANTÍA DEL COMPRESOR VENDIDO SERÁ EFECTIVA EN CASO DE REALIZAR LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- LIMPIEZA DEL CIRCUITO DE AIRE ACONDICIONADO, MEDIANTE MÁQUINA LAVADORA EXPRESAMENTE INDICADA PARA TAL PROCESO.
- SUSTITUCIÓN DE LA VÁLVULA DE EXPANSIÓN, FILTRO DESHIDRATADOR, Y SI LO PRECISARA, DEL CONDENSADOR.
- VERIFICACIÓN DEL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL TERMOSTATO, VENTILADORES ELÉCTRICOS, Y COMPROBACIÓN DE LAS PRESIONES A LAS QUE ESTÁ TRABAJANDO EL SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN.

HAY QUE TENER EN CUENTA, QUE LA SUSTITUCIÓN DEL COMPRESOR ES MOTIVADA POR UNA MALA FUNCIÓN DEL VIEJO COMPRESOR, Y SEGURAMENTE DE OTROS COMPONENTES DEL SISTEMA. TANTO EL COMPRESOR VIEJO, COMO LOS OTROS COMPONENTES, HAN DEJADO PARTÍCULAS DISTRIBUIDAS POR TODO EL SISTEMA, POR TAL MOTIVO SE HACE IMPRESCINDIBLE UNA LIMPIEZA EXIGENTE.

SI USTED NO REALIZA TODO LO INDICADO ANTERIORMENTE, EL COMPRESOR NUEVO SE VOLVERÁ A GRIPAR CON DICHAS PARTÍCULAS, QUE SEGUIRÁN EN EL CIRCUITO MEZCLADAS CON EL REFRIGERANTE Y EL ACEITE.